



JÁRMŰVEZETŐI MUNKAVÉDELMI KÉZIKÖNYV

összes szállítási mód

1. Célunk a ZÉRÓ baleset elérése!
2. Ne hagyd, hogy ugyanaz a baleset még egyszer megtörténjen!
3. Az egyenruhám EVE!

A biztonság
nálam
kezdődik!



TRANS
plus
A CRH COMPANY

DANUCEM
A CRH COMPANY

A MUNKAVÉDELEM 5 ALAPVETŐ SZABÁLYA



Ne sértse meg és ne akadályozza a biztonsági szabályokat, intézkedéseket és munkafolyamatokat, és ne engedje, hogy bárki is megszegje azokat!



Használjon minden olyan egyéni védőeszközt (EVE), amelyet a munkafeladatai teljesítéséhez kapott!



Kövesse az összes leállítási és lezárási eljárást!



Senki sem dolgozhat alkohol, kábítószer vagy pszichotróp anyag hatása alatt!



Minden munkahelyi sérülést, balesetet és majdnem balesetet időben jelenteni és rögzíteni kell!

A DANUCEM ÜZEMEK ÉS TELEPHELYEK TERÜLETÉN KÖTELEZŐEN HASZNÁLANDÓ ALAPVETŐ EGYÉNI VÉDŐESZKÖZÖK (EVE)



- ha a jármű rakodóterébe kell lépnie, viseljen állpántos védősisakot,
- a tartálykocsi kiürítésekor viseljen porvédő szemüveget,
- a telephelyen való mozgás közben viseljen S3 kategóriájú munkavédelmi bokacipőt,
- viseljen az ENISO20471 szabványnak megfelelő jó láthatóságot biztosító ruházatot és hosszú nadrágot.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK



Megjegyzés: Az alapvető biztonsági figyelmeztetéseket és eljárásokat a CRH csoporthoz tartozó összes szlovákiai vállalatnál kötelezően alkalmazni kell (Danucem, TransPlus, Ferrobeton, Ecorec, Premac)

BIZTONSÁGI ALAPELVÉK A TELEPHELYEKEN ÉS VEZETÉS KÖZBEN

1. A járművezető kötelességei a telephelyen

- A Danucem telephelyein és az ügyfélnél is köteles követni az összes biztonsági előírást, utasítást és tilalmat.
- A telephelyek, gyárak és raktárak területére kíséret és engedély nélkül tilos belépni.
- A telephelyeken való mozgáshoz használja a kijelölt járdákat és utakat.
- Bármely jármű megközelítése előtt vegye fel a szemkontaktust a jármű vezetőjével vagy kezelőjével, és jelezze szándékát.
- Járműbe vagy létrán való fel- és leszálláskor vagy lépcsőn/járdán való közlekedéskor kapaszkodjon a korlátokba és kapaszkodókba, tartsa be a 3 pontos érintkezés elvét, soha ne ugráljon.
- Ne lépjen a gép/jármű munkaterületére és a járművezető látóterében lévő holtterekbe.
- Ne állítsa le a járművet a kijelölt területeken kívül, a jármű leállításakor kapcsolja ki a motort, és rögzítse kézfékekkel, a kereket rögzítse kerékkötővel.
- Ne végezzen szerviz- vagy javítási munkákat olyan telephelyeken, amelyekhez nincs engedélye a közvetlen felettesétől és az adott telephely kijelölt alkalmazottjától.
- Ne tartózkodjon olyan területeken, ahol szerelési, karbantartási vagy veszélyes munkákat végeznek, illetve mozgó járművek vagy gépek közelében.
- Az üzemben mindenki köteles az előírt EVE-t viselni (kivéve a „zöld zónákat”).
- A Danucem telephelyein és az ügyfélnél is köteles követni az összes biztonsági előírást, utasítást és tilalmat.
- Vezetés közben vagy a telephelyen közlekedve és gyalogolva ne telefonáljon, ha telefonálnia kell, álljon le egy biztonságos helyen.
- A Danucem telephelyein való közlekedés során legyen mindig bekötve a biztonsági öve, és tartsa be az előírt 20 km/órás maximális sebességkorlátozást (a CEM Rohožník és Turňa területén kijelölt helyeken sebességmérő kamerák vannak kihelyezve).
- Minden járművezetőnek rendelkeznie kell a munkája ellátásához szükséges valamennyi érvényes bizonylattal, és rendszeres munkavédelmi képzésben kell részesülnie a Danucem belső szabályzata alapján (pl. e-learning formájában).

- A telephelyen végzett tevékenységével kapcsolatos munkákat az adott tevékenységre meghatározott biztonságos munkafolyamatoknak megfelelően végezze. Bármely tevékenység elkezdése előtt mindig mérje fel a munkafolyamatát.
- A Danucem területén tilos a dohányzás, kivéve az erre kijelölt területeket.
- Fokozottan tűzveszélyes helyeken (üzemanyag- és gyúlékony folyadékraktárak, TAP stb.) tilos a nyílt láng és egyéb gyújtóforrások használata.
- Ha tüzet észlel, riasszon, próbálja meg eloltani a tüzet és/vagy hívjon segítséget, vegyen részt az esetleges evakuálásban és mentésben és/vagy menjen a gyülekezési pontra.
- Vészhelyzet, baleset, majdnem baleset vagy sérülés esetén azonnal értesítse felettesét és az adott telephely dolgozóját.

2. A jármű indítás előtti ellenőrzése

- A járművezető köteles a járművét minden egyes napi út előtt szemrevételezéssel ellenőrizni, és erről nyilvántartást vezetni. Az indítás előtti minimális ellenőrzés mértékét a Danucem társaság a „Jármű ellenőrzési lista” űrlap keretében (a kézikönyv végén található) határozza meg.
- A hiányosságokat azonnal jelentse felettesének, vagy vegye fel a kapcsolatot a telephelyvezetővel, és ne próbálkozzon önkényes megoldásokkal.

3. A járművezető kötelességei vezetés közben

- A közúti közlekedés résztvevője köteles betartani a közúti közlekedés szabályait a közúti közlekedésről, valamint egyes törvények módosításáról és kiegészítéséről szóló törvénynek megfelelően.
- Vezetés közben minden figyelmét a vezetésre fordítsa. Ne telefonáljon vezetés közben. Sürgős esetben használjon kihangosító készüléket, és csökkentse a szükséges minimumra a hívás hosszát. Vezetés közben tilos SMS-t írni vagy az interneten böngészni.
- Tartsa be a „Védekező vezetés” elveit. Vezetés közben használja a biztonsági övet, tartsa be az előírt sebességet, a biztonságos távolságot és követési távolságot.
- Vezetését igazítsa képességeihez, a jármű és a rakomány tulajdonságaihoz, az útviszonyokhoz, a mikroklimatikus viszonyokhoz és az úttest állapotához.
- Soha ne vezessen alkohol vagy olyan anyagok hatása alatt, amelyek hátrányosan befolyásolhatják a döntéshozatalát vagy reakcióidejét.

4. Útvonaltervezés






- Új útvonalak tervezésekor egyeztesse a tervét a diszpécserrel, és adjon visszajelzést, hogy azonosítani és csökkenteni lehessen az ismert és potenciális útvonalkockázatokat.
- Az útvonalak, megállók, kockázatok, rakományok, személyek, vészhelyzeti tervek stb. vezetés közbeni bármilyen változását egyeztetni kell a diszpécserrel.
- Az útvonaltervezés keretében értékelje a hosszú útvonalakkal, az éjszakai vezetéssel, a kockázatosabb útvonalak és területek használatával, a közlekedési helyzettel és az időjárási viszonyokkal kapcsolatos kockázatokat.
- Útvonalait úgy tervezze, hogy be tudja tartani az előírt pihenőidőket az előre megtervezett helyeken.
- A munkaképességét befolyásolható egészségi állapot esetén a munkába állás előtt vegye fel a kapcsolatot közvetlen felettesével/diszpécserével, és egyeztesse vele az adott helyzetet.

5. A 3,5 t feletti áruszállításban részt vevő járművezetők munkaidejének megszervezése

A járművezetők munkaideje		Rendszeres napi pihenőidő	Legalább 11 óra (24 órán belül)
Napi vezetési idő	9 óra (heti 2x 10 óra)	Csökkentett napi pihenőidő	legalább 9, de legalább 11 óra, bármely két heti pihenőidőszak között legfeljebb 3 csökkentett napi pihenőidővel
Heti vezetési idő	max. 56 óra	Rendszeres napi pihenőidő – megszakításokkal	12 óra (24 órán belül) – azzal, hogy ez két részre osztható, az első szünetnek legalább 3 órának, a másodiknak pedig legalább 9 órának kell lennie
Vezetési idő két egymást követő héten	max. 90 óra	Rendszeres heti pihenőidő	a járművezetőnek a napi pihenőidő vagy a heti pihenőidő végét követő 30 órán belül legalább 9 órát kell pihennie
Folyamatos vezetési idő vagy a vezetési idők összege	max. 4,5 óra	Csökkentett heti pihenőidő	legalább 45 órás pihenőidő, amely legkésőbb az előző heti pihenőidő végét követő hat 24 órás időszak végétől kezdődik
Szünet	min. 45 perc 4,5 óra vezetés után; a szünet felváltható egy legalább 15 perces szünettel, amelyet egy legalább 30 perces szünetnek kell követnie	Csökkentett heti pihenőidő	a pihenőidő legalább 24 órára csökkenthető; ezt a csökkentést a csökkentés hetét követő harmadik hét vége előtt teljes egészében megtartott átlagos pihenőidővel kell felváltani.




6. A közúti közlekedés biztonságára, az anyagfajták be- és kirakodására vonatkozó általános utasítások

Csomagolt cement berakodása






-  Berakodás közben állítsa le a motort és biztosítsa a járművet az elmozdulás ellen, tekerje fel a félpótkocsi ponyváját, menjen távolabb a félpótkocsi munkaterületéről a kijelölt területre, kommunikáljon és tartson szemkontaktust a targoncakezelővel, és tartsa fenn vele a vizuális kapcsolatot
-  Csomagolt cement és egyéb raklapozott cement szállítása esetén a járművezető köteles megfelelő rögzítő eszközökkel és védősarkakkal biztosítani a raklapokat az elmozdulás és billenés ellen, ezt az erre kijelölt területen végezze el.
-  A félpótkocsikat hitelesített rögzítési segédeszközökkel kell felszerelni, a szerelvény rakterének tisztának kell lennie, szükség esetén megfelelő emelvényt vagy létrát kell használni.
-  A raklapokat úgy kell felrakni, hogy a raklapok és az oldalfal egyes részei között ne maradjanak üres és kitöltetlen helyek (ezeket töltsse ki és rögzítse például üres raklapokkal).
-  Rakodás közben tilos a targoncavezető kezelési területére belépni (csak kapcsolatfelvétel – vizuális és szóbeli kommunikáció – után lehetséges).



Túlméretes rakományok berakodása







-  A túlméretes anyagok rakodótérbe történő be- és kirakodásakor tartsa be a biztonságos kezelésre vonatkozó helyi előírásokat. Biztosítson képzett személyt, és használja az összes biztonsági elemet.
-  A tehergépjármű-vezető köteles követni a darukezelő és a rakománykötöző utasításait, előkészíteni a rakodóteret, és biztonságos helyre távolodni. A berakodást követően a rakományt megfelelő rögzítő eszközökkel kell biztosítani elmozdulás ellen.
-  Soha ne lépjen olyan munkaterületre, ahol túlméretes áru rakodása és emelése történik.

Ömlesztett áru berakodása

-  A berakodás során kövesse a telephelyi utasításokat, a járművet a kialakítás típusának megfelelő rakodó rámpa alá vagy közvetlenül a garathoz állítsa, kapcsolja ki a motort, és biztosítsa a járművet az elmozdulás ellen.
-  A járművezető megközelíti a rámpát (ketrecet) és leereszti a lépcsőket a tartálykocsira, egy helyen elvégzi az összes szükséges műveletet (fedél kinyitása/bezárása, tartálykocsi portalanítása, szükség esetén mintavétel).
-  Ha olyan rakodóhelyen tartózkodik, ahol nincs külső emelvény, akkor a tartálykocsi védőkorlátját és egyéni leesésgátló eszközt köteles használni (típustól függően).
-  Köteles kizárólag a tartálykocsi platóján mozogni, a kijelölt lépcsőfokokat használni és a korlátba kapaszkodni, a munka befejeztével mindig hajtva vissza és rögzítse a lépcsőfokokat a helyükre.
-  Ne végezzen a rakodással nem kapcsolatos tevékenységeket, ne lépjen a platón és a tartálykocsi védelem nélküli részein kívülre.








Ömlesztett áru kirakodása

-  Kövesse a telephelyi utasításokat. Eltérő követelmények hiányában az ügyfeleknél és az építkezés helyszínén is a Danucem szabványait köteles követni, a járművet a lehető legközelebb a silóhoz állítsa le, és biztosítsa a járművet az elmozdulás ellen.
-  Csatlakoztasson minden szükséges levegő- és cementtömlőt a silóhoz, a tömlő végét fűzze át az acélkötél hurokján, és minden kötést rögzítsen fémkapcsokkal.
-  Állítsa be a tartályt megfelelő nyomásra (nem haladhatja meg az 1,8 bart), és a vezérlőtől biztonságos távolságban figyelje a kirakodási folyamatot, ha problémát észlel (porzás, fény- vagy hangjelzés), azonnal állítsa le a kirakodást, és jelentse a vezérlőnek.
-  A maradék levegőt csak akkor engedje le a silóba, ha ez megengedett, egyébként ügyeljen a nyomás fokozatos és óvatos szabályozására. Fokozott porzás esetén használjon felfogó szűrőzsákokat.
-  Be- és kirakodás közben a szelepek zárása/nyitása céljából a vagonokból való fel- és leszállás magasból való lezuhanás ellen védő eszközök használata nélkül tilos.
-  Tilos a nyomás alatt álló tartályra felmászni, és bármilyen olyan beavatkozást végezni, amely veszélyeztetheti a tartály nyomástartó rendszerének épségét, beleértve annak alkatrészeit, annak előzetes nyomásmentesítése nélkül (tartálybilincsek, tömlőcsatlakozások meglazítása vagy meghúzása).






Szubsztrátumok be- és kirakodása

-  A berakodás előtt vegye fel a kapcsolatot a kezelővel, és győződjön meg a rakomány egyenletes eloszlásáról és arról, hogy nem haladja meg a megengedett terhelhetőséget.
-  A kirakodás előtt ellenőrizze a kirakodás pontos helyét, a kirakodást fokozatosan végezze, és ellenőrizze annak folyamatosságát, győződjön meg arról, hogy a terep alkalmas-e a kirakodásra.
-  Mindig használjon megfelelő platformot és szerszámokat a félpótkocsi ponyvázásához, porzó anyag esetén a nedvesedés megakadályozásához, vagy a platóra való fellépéshez tisztítás céljából.
-  A be- és kirakodás során a járművezetőnek a jármű vezetőfülkéjében vagy a billenő félpótkocsitól >10 m biztonságos távolságban kell tartózkodnia, egyidejűleg nem végezheti más jármű kirakodását (felborulás esetén érintett területen), nem léphet rá a rakodórácsokra.
-  Soha ne végezzen kirakodást, ha a tengely eltört, vagy erős szellőkések esetén, szigorúan tilos a kirakodás után kibillentett platóval közlekedni (csak az anyag kiürítéséhez szükséges mozgás megengedett), az alvázra, a kibillentett plató alá vagy a félpótkocsi hátsó billenő része alá lépni.












TAP Ecorec be- és kirakodása

-  A járművezető köteles biztonságosan leállítani a szerelvényt és biztosítani az elmozdulás ellen, leponyvázni a félpótkocsit és rögzíteni a hátsó ajtót, ellenőrizni még a berakodás előtt, kikapcsolni a motort és figyelemmel kísérni a rakodási folyamatot. Kommunikáljon a kezelővel az egyenletes anyagelosztás érdekében.
-  A kezelő kinyitja a félpótkocsi hátsó ajtaját, és a félpótkocsival a vezető ütközők mentén az ellátó sorig tolat, támasztólábakkal rögzíti, biztosítja a félpótkocsit az elmozdulás ellen (kerékkitámasztó ékkel a kerék mindkét oldalán), majd az elektromos és hidraulikus csatlakoztatás után elkezd a kiürítést.
-  Ne lépjen a félpótkocsi rakfelületére vagy az anyagot tartalmazó platóra, a ponyvázáshoz használjon emelvényt és megfelelő létrát. Tilos a dokkolósor csigáira, illetve a dokkolósor és a félpótkocsi közé lépni.



Betonkeverő vagy betonszivattyú feltöltése/leeresztése

-  A betonkeverék feltöltéséhez tolasson a garat alá, biztosítsa a járművet az elmozdulás ellen, a betonüzem kezelője jelezni fogja a töltés befejezését, ezt követően az erre kijelölt helyen öblítse le a garatot.
-  Ügyeljen a kirakodási hely szabad megközelíthetőségére, akadályoktól (személyek, gödrök, épületek, közművezetékek, légvezetékek vagy csövezetékek) mentes, sík, a megrakott jármű súlyát elbíró terepnek kell lennie.
-  A kirakodás előtt biztosítsa a járművet az elmozdulás ellen, kiegészítő vályú használata esetén fokozott óvatossággal járjon el.
-  Betonkeverővel való közlekedéskor ügyeljen a betonkeveréket tartalmazó felépítmény súlypontjának helyzetére, figyeljen a sebességre, kanyarokra, emelkedőkre, hogy ne boruljon fel.
-  A keverék betonszivattyúval történő leeresztésekor kövesse ugyanazt az eljárást, mint a betonkeverő esetében, és figyeljen a terep alkalmasságára. Biztosítsa a járművet felborulás ellen a támasztólábak segítségével és ügyeljen a környező terület védelmére.
-  Állítsa a betonkeverőt a betonszivattyú garatjához, a betonkeverő vezetője köteles felügyelni és irányítani a beton leeresztését a szivattyú munkakosarába. A szivattyú kezelője kezeli a szivattyút és irányítja a betonozás teljesítményét, közvetlen rálátása van a végtömlő és a betonkeverő kezelőjére.
-  A szivattyúzás befejezése után a szivattyúkezelőnek biztosítani kell a rádióállomást a felépítmény véletlen elmozdulása vagy érintkezése ellen.
-  A szivattyúzás befejezése után a betonkeverő és a szivattyú kezelője (a kivitelező által) kijelölt helyen megtisztítja a felépítményt, a telephelyre való megérkezés után pedig utótisztítást végez az újrahajtosító berendezésen.
-  A jármű felépítményére való fellépéshez a tartály kiürítése céljából minden esetben az erre a célra kialakított létrákat vagy emelvényeket kell használni, ne másszon fel a korlátra, és kapaszkodjon a korlátokba.



Soha ne eresse le a betont instabil terepen, ha azon akadályok vagy nagyfeszültségű vezetékek találhatóak, jelentse a kockázatos vagy nem szabványos körülményeket, és egyeztessen a felettesével.



Tiltott tevékenységek: A beton szivattyúzása során tilos rálépni a töltőkosár rácsára, belenyúlni a berendezés forgó részeibe, leválasztani a nyomás alatt álló tömlőket, meghajlítani vagy a nyomás növelésével megfeszíteni a betonnal eltömődött tömlőt, a karbantartás során biztosítani kell minden olyan energiaformát, amely sérülést okozhat.



7. Belső előírások és biztonsági szabványok a szállításban a 16LSR CRH (életmentési szabályok) alapján

STOP kártya - felhatalmazás a járművezetők számára a veszélyes munka leállítására

FELHATALMAZÁS A MUNKA LEÁLLÍTÁSÁRA



Az Ön egészsége és biztonsága számunkra elsődleges fontosságú. Ez a kártya közvetlen felhatalmazást ad Önnek arra, hogy leállítson minden olyan tevékenységet, amelyet nem lehet biztonságosan elvégezni, segítsen a hiba kijavításában és folytassa a biztonságos munkavégzést.

Klaus Födinger
Klaus Födinger

Klaus Födinger
a Danucem Slovakia vezérigazgatója

A MUNKÁNK FONTOS, EZÉRT MINDIG
ÜGYELNÜNK KELL ARRÁ, HOGY
BIZTONSÁGOSAN VÉGEZZÜK!



1. STOP - FEJEZD BE A TEVÉKENYSÉGET
2. ÉRTESÍTSD A FELETTESEDET
3. LÉPJ KAPCSOLATBA OLYAN EMBEREKSEL, AKIK SEGÍTHETNEK MEGOLDANI A PROBLÉMÁT
4. FOLYTASD A MUNKÁT, HA BIZTONSÁGOS
5. OSZD MEG TAPASZTALATAIDAT



ÁLLJ



GONDKODJ



CSELEKEDJ

ALÁÍRÁS

Tudomásul veszem, hogy nem várható el tőlem, hogy olyan munkát végezzek, amely sérülést vagy kárt okozhat nekem vagy másoknak. Felelősséggel és felhatalmazással rendelkezem a nem biztonságos munkavégzés leállítására és a fenti lépések betartására.



A jármű vizuális ellenőrzésének legfőbb elemei



Tolatóriasztó

Tükrök beállítása

Gumiabroncsok állapota

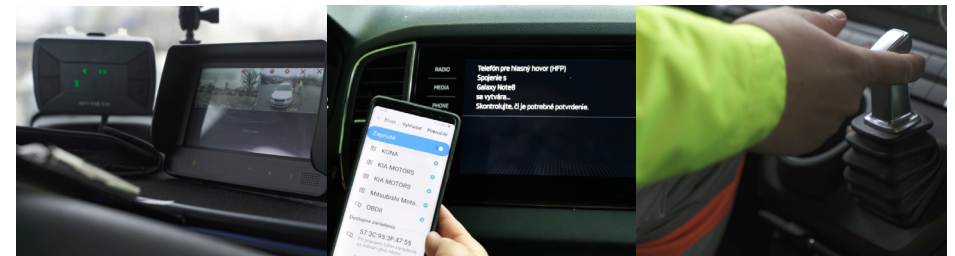


Fények működése

Leesésgátló elemek

Kötelező felszerelés

A jármű biztonsági elemekkel való felszerelése



Tolatókamera-rendszer

Megfelelő kihangosító készülék

Be nem húzott kézifék riasztás



Figyelmeztető matricák a félpótkocsik kerékdobjain

A tehergépjármű körüli holtterek

Aktív járműbiztonsági funkciók

A BIZTONSÁGOS VEZETÉS IRÁNTI ELKÖTELEZETTSÉG

Családom, kollégáim és barátaim számára



Ettől a pillanattól kezdve vállalom, hogy betartom a biztonságos vezetés alábbi alapelveit:

- **Biztonsági öv** – mindig bekapcsolom a biztonsági övet, és ugyanezt elvárom az utastársaimtól is.
- **Figyelemelterelés** – mindig a vezetésre figyelek, és nem foglalkozom semmilyen zavaró tevékenységgel, beleértve a mobiltelefonom használatát, SMS-ezést vagy evést. Tudom, hogy ezek és más zavaró tényezők jelentős mértékben befolyásolják a biztonságomat és mások biztonságát.
- **Szabályok** – minden közlekedési szabályt betartok. Nem vezetek olyan módon, amely a szabályok megszegéséhez vagy a közúti közlekedés más résztvevőinek veszélyeztetéséhez vezetne.
- **Kábítószerek és alkohol** – nem vezetek olyan szerek hatása alatt, amelyek befolyásolhatják a vezetési képességemet. A vényköteles gyógyszerek esetleges negatív hatásait konzultálok az orvosommal.
- **Fáradtság** – tudom, hogy a fáradtság csökkenti a reakcióidőt, és növeli a mikroalvás kockázatát. Csak akkor vezetek, ha kellően kipihent vagyok.
- **A jármű karbantartása** – tudom, hogy a jól karbantartott jármű szintén hozzájárul a vezetés biztonságához. Ügyelek arra, hogy naponta ellenőrizzem a járművet, és ne lépjem túl a maximális terhelhetőségét.
- **Képesítés** – rendelkezem és fenntartom a szakmám gyakorlásához szükséges valamennyi szakmai és egészségügyi követelményt. Elvégzem a munkáltatóm által megkövetelt összes képzést, beleértve a védekező vezetési tanfolyamot.
- **Átláthatóság** – támogatok másokat a munkám értékelésében, hogy fejlődhesek. Minden munkavédelmi, közúti közlekedési szabálysértést, balesetet és meghibásodást jelentek a felettesemnek.
- **Elkötelezettségem** – amikor a kormány mögött ülök, szem előtt tartom a nektek tett ígéreteimet!

Cégnév		Járművezető	
Rendszám		Járművezető aláírása	

Sürgősségi vonal - telefonszámok

Mentőszolgálat	155
Tűzoltók	150
Rendőrség	158
Integrált mentőrendszer	112
CEM Rohožník diszpécierszolgálat	+421 903 453 355
CEM Turňa diszpécierszolgálat	+421 905 903 591
Đurko Marek	+421 918 322 228

A Transplús és a fuvarozók munkavédelmi koordinátora